



СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ООН ДЛЯ ЭКОНОМИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (СПЕКА)

Семнадцатая сессия Руководящего совета СПЕКА

18 ноября 2022 года

ОТЧЕТЫ О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ ТЕМАТИЧЕСКИХ РАБОЧИХ ГРУПП СПЕКА

Вводная информация

Тематическими рабочими группами СПЕКА была осуществлена следующая деятельность со времени проведения шестнадцатой сессии Руководящего совета СПЕКА 19 ноября 2021 года:

I. Водные и энергетические ресурсы и окружающая среда: В соответствии с общими задачами СПЕКА по содействию экономическому сотрудничеству в субрегионе СПЕКА и интеграции стран-участниц СПЕКА в мировую экономику для реализации ими Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, а также предыдущими решениями Рабочей группы по водным и энергетическим ресурсам и окружающей среде, Рабочая группа: (a) обеспечивает платформу для поддержки прогресса по стратегическим вопросам, связанным с водными, энергетическими ресурсами и окружающей средой, и достижения соответствующих ЦУР с уделением особого внимания ЦУР 6 «Чистая вода и санитария» и ЦУР 7 «Доступная и чистая энергия»; (b) нацелена на повышение уровня информированности стран СПЕКА о ЦУР, связанных с водными и энергетическими ресурсами и окружающей средой, предоставляет информацию и обменивается передовым опытом в отношении осуществления этих ЦУР с учетом взаимосвязей между ЦУР, содействует учету возможностей сотрудничества в области энергетических и водных ресурсов, а также межсекторального и трансграничного воздействия при реализации ЦУР и соответствующих планов действий; (c) содействует соблюдению соответствующих международно-правовых документов (Сторонами которых являются страны), норм, руководящих принципов, стандартов и рекомендаций в рамках компетенции Рабочей группы; (d) является платформой для выявления, разработки, поддержки и координации технических программ и проектов в рамках компетенции Рабочей группы, тем самым наращивая потенциал, способствуя продвижению передового опыта и лучших практик и укреплению взаимного доверия на политическом уровне между странами-участницами СПЕКА; (e) выявляет на основе проведения консультаций со странами-участницами их первоочередные задачи и возникающие вызовы, а также проводит консультации по региональным подходам с учетом субрегиональных аспектов; (f) содействует диалогу между странами-участницами, в том числе субрегиональному синергизму, и обмену опытом по вопросам политики и программ; (g) осуществляет контроль за выполнением решений Руководящего совета; и (h) содействует с учетом субрегиональных аспектов подходу к решению проблем развития субрегиона СПЕКА, где это целесообразно, между правительствами и гражданским обществом, частным сектором и Организацией Объединенных Наций, а также другими международными учреждениями.

Мероприятие/вид деятельности	Время и место	Страны-участницы СПЕКА	Основные результаты
Организация регулярных сессий Рабочей группы СПЕКА	Ноябрь 2022 г., Алматы, Казахстан	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	Отчет о завершенных и текущих мероприятиях, Программа работы на 2022-2023 гг.
Поддержка системы взаимосвязей «продовольствие – вода - энергия» для восстановления после пандемии COVID-19 в Восточной Европе, Западных Балканах, Центральной Азии, на Ближнем Востоке и в Африке (проект осуществляется под руководством ЕЭК ООН, из средств 14-го транша Счета Развития ООН)	Текущее	Казахстан и Узбекистан	ЭСКАТО в сотрудничестве с ВПП ООН и ФАО готовит совместное исследование по оценке устойчивости продовольственных систем в странах Азиатско-Тихоокеанского региона в связи с кризисом в Украине. Ожидается, что исследование усилит взаимосвязь между продовольствием, водой и энергией в Казахстане и Узбекистане. Ожидается, что совместный документ будет подготовлен к декабрю 2022 года.
Субрегиональный тренинг для стран Северной и Центральной Азии по инвентаризации парниковых газов и правилам отчетности в рамках Парижского соглашения	26–29 апреля 2022 г., Алматы, Казахстан	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	ЭСКАТО и Институт глобального климата и экологии им. академика Ю.А. Израэля (ИГКЭ) совместно со Страновой группой ООН, Казахстан, организовали второй субрегиональный тренинг по кадастрам выбросов парниковых газов и требованиям к отчетности в рамках Парижского соглашения, в котором приняли участие эксперты из 36 стран, ответственные за национальные кадастры и отчетность, а также за разработку национальных систем мониторинга, отчетности и верификации выбросов в своих странах.
Специальный тренинг для специалистов из Туркменистана по инвентаризации парниковых газов и правилам отчетности в рамках Парижского соглашения	21–24 июня 2022 г., онлайн, Ашгабат, Туркменистан	Туркменистан	ЭСКАТО и ИГКЭ совместно со Страновой группой ООН, Туркменистан, организовали второй субрегиональный тренинг по кадастрам выбросов парниковых газов и требованиям к отчетности в рамках Парижского соглашения, в котором приняли участие эксперты из 26 стран,

			ответственные за национальные кадастры и отчетность, а также за разработку национальных систем мониторинга, отчетности и верификации выбросов в своих странах.
Содействие трансграничному сотрудничеству и комплексному управлению водными ресурсами в бассейнах рек Чу и Талас	Текущее	Казахстан и Кыргызстан	<p>ЕЭК ООН совместно с ПРООН поддержала разработку Стратегической программы действий в бассейнах рек Чу и Талас. Принятие Кыргызстаном и Казахстаном Стратегической программы действий ожидается в ближайшее время. Вторая фаза Чу-Таласского проекта ГЭФ находится на стадии планирования. Подготовительный этап реализации проекта начнется сразу после утверждения Стратегической программы действий.</p> <p>30-е заседание Чу-Таласской водохозяйственной комиссии состоялось 20 апреля 2022 года в Таразе, Казахстан.</p>
Национальные диалоги по политике Водной инициативы Европейского Союза (НДП ВИЕС) в Центральной Азии	Текущее	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	<ul style="list-style-type: none"> • Совещание Рабочей группы по подготовке к седьмому заседанию Межведомственного координационного совета по Национальному диалогу о водной политике в Казахстане (25 ноября 2021 г.); • Первый национальный диалог по политике в Узбекистане (27 сентября 2022 года) положил начало процессу проведения НДП - результат многолетнего продвижения инициативы и поддержки; • Переговоры о возобновлении НДП в Туркменистане (текущая деятельность); • В рамках новой программы «EU4Environment: Водные ресурсы и экологические данные», реализация которой началась в январе 2022 года, было подписано соглашение о принятии комплекса политических мер и начале их реализации в Азербайджане (январь-ноябрь 2022 года);

			<p>Поддержка «пакета политических мер» и инвестиционных идей в водном секторе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и Кыргызстан: качество воды и аварийное загрязнение воды в бассейне Сырдарьи (в рамках Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий и сотрудничества с Международным центром оценка вод (МЦОВ)); 2) Кыргызстан: правовая поддержка новой методологии компенсации ущерба водным ресурсам и объектам; инвестиционные идеи для трансграничного бассейна рек Чу и Талас; 3) Таджикистан: завершена разработка методологии для расчетов водного баланса в поддержку нового Водного кодекса.
<p>Региональные механизмы низкоуглеродной, устойчивой к изменению климата трансформации взаимосвязи между энергией, водопользованием и землепользованием (Нексус) в Центральной Азии и соответствующие пакеты национальных политических мер</p>	<p>Текущее</p>	<p>Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан</p>	<p>Проект <i>«Региональные механизмы низкоуглеродной, устойчивой к изменению климата трансформации взаимосвязи между энергией, водой и землепользованием в Центральной Азии»</i> (2023–2027 гг.), финансируемый Международной инициативой по защите климата (IKI) и реализуемый ЕЭК ООН, ОЭСР, НИЦ МКВК, ЕБРР и ФАО, направлен на улучшение управления природными ресурсами в Центральной Азии в условиях изменения климата посредством аналитической работы и поддержки в разработке политики и развитии сотрудничества.</p> <p>Проект будет способствовать внедрению принципов «Нексус» в процесс планирования развития, профинансирует пилотные проекты для демонстрации преимуществ инвестиций в «Нексус», окажет содействие развитию потенциала</p>

			<p>посредством диалога по вопросам политики.</p> <p>В 2022 году подготовительный/начальный этап проекта позволил доработать проектное предложение с учетом приоритетов и потребностей, определенных пятью странами Центральной Азии. Ожидается, что реализация проекта начнется в начале 2023 года.</p>
--	--	--	---

II. Устойчивый транспорт, транзит и соединяемость: В соответствии с основными целями СПЕКА по оказанию содействия странам-участницам в развитии субрегионального сотрудничества и их интеграции в мировую экономику, а также в достижении Целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года деятельность РГ-УТТС направлена на поддержку субрегионального сотрудничества для содействия развитию устойчивых транспортных систем и улучшения международной и региональной соединяемости стран СПЕКА. Для достижения этих целей в рамках субрегионального сотрудничества Рабочая группа: (i) предоставляет платформу для стратегических дискуссий по вопросам поддержки прогресса в достижении связанных с транспортом Целей и задач в области устойчивого развития (ЦУР 3, ЦУР 9 и ЦУР 11), равно как и для участия в общей реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года посредством субрегионального сотрудничества, обмена опытом и лучшей практикой, консультаций, соответствующей деятельности и осуществления проектов в странах СПЕКА; (ii) повышает осведомленность стран СПЕКА о связанных с транспортом ЦУР и роли транспорта и соединяемости в поддержке реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года; предоставляет информацию и обменивается наилучшей практикой, учитывая взаимосвязи между ЦУР; (iii) способствует диалогу по вопросам политики для оказания поддержки в присоединении и эффективном применении правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта; координации развития автомобильных и железнодорожных сетей, сухих портов и интермодальных перевозок, а также для устранения физических и нефизических барьеров в транспорте и развития более безопасной и экологически чистой транспортной системы; (iv) проводит аналитическую работу и мероприятия, предоставляет инструменты для наращивания потенциала в областях развития транспортной инфраструктуры, устойчивых транспортных операций, введения в действие международных транзитных коридоров, использования новых технологий и инноваций, согласования нормативных положений, интермодальных перевозок, упрощения процедур пересечения границ, перевозки опасных грузов и в других областях, включая определение способов финансирования деятельности в рамках СПЕКА.

Тематическая направленность деятельности РГ-УТТС включает: (i) развитие устойчивого транспорта с целью улучшения субрегиональной и международной соединяемости в соответствии с требованиями Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, используя возможности, вытекающие из глобальных и региональных тенденций и технического прогресса в сфере транспорта; (ii) присоединение к правовым документам Организации Объединенных Наций по вопросам внутреннего транспорта и их эффективное осуществление в целях дальнейшего развития правовой базы для обеспечения эффективности транспорта, транзита и соединяемости; (iii) развитие инфраструктуры внутреннего транспорта; выявление недостающих звеньев, устранение узких мест, повышение качества инфраструктуры, финансирование транспортных проектов (включая государственно-частное партнерство), а также стимулирование интермодальных перевозок и развитие сухих портов и терминалов; (iv) развитие эффективных транспортных операций; упрощение процедур перевозок и устранение нефизических барьеров на

пути развития транспорта (включая упрощение процедур пересечения границ); (v) развитие механизмов мониторинга устойчивой транспортной связности для оказания поддержки в реализации ЦУР, сбор статистических данных в сфере транспорта и пересечения границ, регулятивная гармонизация, публикация субрегиональной транспортной статистики; (vi) безопасность дорожного движения; деятельность по снижению смертности и травматизма в результате дорожного-транспортных происшествий в регионе СПЕКА; (vii) стимулирование субрегионального сотрудничества в целях обеспечения устойчивой транспортной соединяемости, которое играет важную роль в решении проблем экономического развития, стоящих перед не имеющими выхода к морю странами СПЕКА.

Мероприятие/вид деятельности	Время и место	Страны-участницы СПЕКА	Основные результаты
Рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости, 26-я сессия	25 ноября 2021 г.	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан	Страны-участницы поделились опытом и информацией о последних достижениях в области улучшения региональной транспортной связности (развитие инфраструктуры, устранение узких мест), международного транзита (упрощение пересечения границ и управление коридорами), а также безопасности дорожного движения. Кроме того, страны поделились информацией о создании более совершенной транспортной системы в постпандемический период. Все вопросы были рассмотрены в контексте достижения Целей устойчивого развития, связанных с транспортом, и помощи странам СПЕКА в реализации и мониторинге ЦУР. Были приняты все подготовленные документы, включая Программу работы на 2022–2023 годы.
Учет приоритетов и соответствующих инициатив развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), включая страны СПЕКА, в новой региональной программе действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 гг.)	Текущее	Все страны СПЕКА	Новая Региональная программа действий по устойчивому развитию транспорта (2022–2026 гг.), принятая 4-й Министерской конференцией по транспорту (Бангкок, 14-17 декабря 2021 года), отражает приоритеты стран СПЕКА в 7 тематических областях и предусматривает ряд конкретных мероприятий в поддержку РСНВМ в Азии. Кроме того, в принятой на конференции Декларации министров отмечены усилия государств-членов по

			<p>дальнейшему укреплению транспортных связей стран, не имеющих выхода к морю, в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в частности, путем содействия развитию мультимодальных грузовых перевозок по существующим и формирующимся межрегиональным коридорам и усилению транспортной связности Центральной Азии с другими субрегионами, в частности, путем изучения возможности создания регионального центра по развитию транспортной взаимосвязанности под эгидой ООН,</p> <p>https://www.unescap.org/events/2021/ministerial-conference-transport-fourth-session</p>
<p>Поддержка в укреплении потенциала для обеспечения устойчивого транспортного сообщения вдоль экономического коридора Китай - Центральная Азия - Западная Азия (ССВА)</p>	<p>1991–2022 гг.</p>	<p>Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан</p>	<p>Анализ существующих условий международных перевозок в странах экономического коридора ССВА, включая текущие инициативы по созданию транспортных коридоров, существующие операционные и физические «узкие места» с учетом воздействия пандемии, развитие экологической инфраструктуры, а также внедрение существующих и предлагаемых транспортных систем, включая интеллектуальные транспортные системы (ИТС), в странах экономического коридора ССВА, а также выработка политических рекомендаций. Исследование содержит планы действий для включения в стратегию по развитию конкретных транспортных коридоров на основе результатов опроса специалистов из соответствующих стран-членов ССВА.</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2022/strengthening-capacity-operationalizing-sustainable-</p>

			transport-connectivity-along-china Обновленная база данных соглашений о международных автомобильных и железнодорожных перевозках по экономическому коридору Китай - Центральная Азия - Западная Азия: Техническое руководство https://www.unescap.org/sites/default/d8files/2022-01/Technical%20Guide_0.pdf
Обзор и анализ влияния пандемии COVID-19 на цепочки поставок и ситуацию в транспортной отрасли в связи с пандемией COVID-19 в Казахстане и Кыргызстане	25 января 2022 г.	Казахстан и Кыргызстан	Казахстан и Кыргызстан: Транспортное сообщение, влияние пандемии COVID-19 и евро-азиатские транспортные связи 2022 https://www.unescap.org/kp/2022/kazakhstan-and-kyrgyzstan-transport-connectivity-impact-covid-19-pandemic-and-euro-asian
Содействие укреплению потенциала стран Северной и Центральной Азии в области применения технологий и цифровой трансформации для повышения устойчивости и конкурентоспособности железнодорожного транспорта	2022-2023 гг.	Все страны СПЕКА	В 2022 году ЭСКАТО приступила к реализации нового проекта, призванного содействовать государствам-членам Северной и Центральной Азии в достижении понимания и расширения возможностей доступа к передовой практике, успешным инструментам политики и извлеченным урокам в области цифровой трансформации и использования новых технологий в железнодорожных и мультимодальных транспортных операциях в субрегионе. В рамках проекта секретариат подготовил доклад об исследовании, посвященном обзору политики стран Северо-Восточной Азии. Выводы доклада будут обсуждаться на первом совещании экспертов в рамках проекта, которое состоится в ноябре 2022 года.
Содействие в операционализации железнодорожного коридора КТИ (Казахстан, Туркменистан и	2021-2022 гг.	Казахстан и Туркменистан	Меморандум о взаимопонимании и сотрудничества в области железнодорожного транспорта между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном подписан в ноябре 2021 года.

Исламская Республика Иран) вдоль восточной части Каспийского моря			
Поддержка цифровизации железных дорог в Северной и Центральной Азии	Текущее	Все страны СПЕКА	Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог на своем седьмом заседании поддержала инициативу по разработке региональной стратегии/рамочного документа для ускорения цифровизации железнодорожного транспорта в регионе с целью дальнейшего повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и наименее развитых стран. Семинар по наращиванию потенциала в области цифровизации железнодорожного транспорта в Северной и Центральной Азии будет проведен 3 ноября 2022 года.
Поддержка развития сети «сухих портов», обслуживающих интермодальные перевозки в Азии	2020-2022 гг.	Все страны СПЕКА	ЭСКАТО разработала учебную программу, охватывающую различные аспекты развития и функционирования «сухих портов».
Поддержка национальной и субрегиональной стратегии устойчивых грузовых перевозок	2019-2022 гг.	Все страны СПЕКА	ЭСКАТО осуществляет проект 12- го транша Счета развития ООН по наращиванию потенциала в области национальных стратегий, регионального и субрегионального сотрудничества, направленный на повышение устойчивости грузовых перевозок.

<p>Поддержка научно обоснованной политики в области грузовых перевозок в Северной и Центральной Азии</p>	<p>2022 г.</p>	<p>Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан</p>	<p>ЭСКАТО и Международный транспортный форум (МТФ) опубликовали совместный доклад о перспективах развития транспорта, в котором представлены сценарии будущего спроса на транспорт и выбросов CO₂ до 2050 года в Северной и Центральной Азии для содействия лицам, принимающим решения, наметить пути развития устойчивого и надежного транспорта. В сценариях отражены существующие политические инициативы и конкретные ограничения в регионе. В них также рассматривается потенциальное влияние политики, направленной на решение проблем и расширение возможностей развития транспорта после завершения пандемии COVID-19. https://www.itf-oecd.org/itf-north-central-asia-transport-outlook</p>
<p>Поддержка транспортной связанности между Северной и Центральной Азией и Южной и Юго-Восточной Азией</p>	<p>2022 г.</p>	<p>Все страны СПЕКА</p>	<p>В контексте многочисленных проблем в транспортной взаимосвязанности стран Северной и Центральной Азии (СЦА) секретариат усилил поддержку в области аналитической работы и наращивания потенциала по укреплению транспортных связей между Северной и Центральной Азией и Южной и Юго-Восточной Азией путем подготовки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дополнительных аналитических отчетов (предстоящий доклад о транспортной связуемости Центральной Азии и Юго-Восточной Азии); - совещаний по вопросам политики, в том числе в ходе 3-й Министерской конференции по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции (28–30 сентября 2022 года); - поддержка инициатив по созданию транспортных коридоров, включая новый

			<p>мультимодальный транспортный коридор, который соединит Индию, Исламскую Республику Иран, Туркменистан и Узбекистан.</p>
<p>Поддержка повышения безопасности дорожного движения в странах СПЕКА</p>	<p>Текущее</p>	<p>Все страны СПЕКА</p>	<p>ЭСКАТО инициировала проект «Современные стандарты проектирования для обеспечения безопасности, доступности и устойчивости», который будет реализован в Таджикистане, Кыргызстане, Узбекистане и других странах Центральной Азии. Более того, Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан стали членами Азиатско-Тихоокеанской обсерватории безопасности дорожного движения (APRSO), поддержку которой оказывает ЭСКАТО.</p>
<p>Обзор безопасности дорожного движения</p>	<p>2022-2023 гг.</p>	<p>Узбекистан</p>	<p>Обзор безопасности дорожного движения (RSPR) был разработан, чтобы оказать помощь стране-бенефициару для укрепления потенциала управления безопасностью дорожного движения, эффективного решения проблем и улучшения национальных показателей безопасности дорожного движения. Наиболее важные аспекты безопасности дорожного движения и приоритетные потребности страны-бенефициара будут определены при подготовке RSPR. В рамках обзора будут выявлены пробелы в национальной институциональной и нормативно-правовой базе, оценен уровень соответствия правовым документам ООН по безопасности дорожного движения (в соответствии с Рекомендациями Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН и Глобальным планом второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения), а также</p>

			будут даны рекомендации по дальнейшим действиям.
Взаимосвязь между таможенной системой Узбекистана и международной системой eTIR	Текущее	Узбекистан	Сотрудничество и техническая помощь в укреплении потенциала национальных представителей в отношении преимуществ, методологии и технической спецификации международной системы eTIR и осуществление мероприятий по обеспечению взаимосвязи между таможенной системой Узбекистана и международной системой eTIR.
Укрепление национального потенциала Туркменистана по присоединению и эффективной реализации отдельных правовых документов ООН в области транспорта	23 июня 2022 г.	Туркменистан	Представители правительства Туркменистана повысили уровень знаний в области цифровизации транспортных услуг (eTIR и eCMR).
Ускорение восстановления Казахстана после завершения пандемии COVID-19 путем перехода автомобильного транспорта на природный газ	2021-2022 гг.	Казахстан	Результаты реализации проекта: (i) семинар по наращиванию потенциала в области декарбонизации транспорта в Казахстане (24-25 ноября 2021 года); (ii) проведение исследования и оценка эколого-экономической эффективности перехода транспортного сектора на использование природного газа в качестве моторного топлива; и (iii) подготовка доклада и рекомендаций по мерам гармонизации национальных нормативных актов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правилами ООН в рамках Соглашения гармонизации национальных нормативных актов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов 1958 года и Правилами ООН в рамках Соглашения ООН 1997 года для обеспечения единообразных и безопасных технических условий эксплуатации газового оборудования, облегчения

			заправки и трансграничного передвижения автотранспортных средств.
Проект «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта» (ПУСВТ), финансируемый СРООН	21 декабря 2021 г.	Казахстан	Национальные представители повысили уровень знаний по показателям ПУСВТ и отдельным правовым документам ООН в области транспорта, указанным в национальных докладах по связанности.
Семинар СПЕКА по цифровизации транспортных услуг (eTIR and eCMR)	24 ноября 2021 г.	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан	В ходе семинара страны-бенефициары укрепили знания по цифровизации транспортных услуг, процедур и документов (eTIR и eCMR), подчеркнув преимущества, которые новые электронные системы могут привести к упрощению процедур торговли и пересечения границ в регионе. Было представлено несколько примеров лучшей практики отдельных стран.

III. Торговля: В соответствии с общими задачами СПЕКА, заключающимися в оказании поддержки странам-участницам в развитии субрегионального экономического сотрудничества, интеграции их экономики в мировую экономику и достижении целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, РГ по торговле должна поощрять субрегиональное сотрудничество в целях содействия национальному и региональному развитию устойчивой торговли в странах-участницах СПЕКА. Для достижения этой цели Рабочая группа: (i) обеспечивает платформу для поддержки прогресса в достижении Целей устойчивого развития на основе субрегионального сотрудничества в области торговли и упрощения процедур торговли с уделением особого внимания ЦУР, непосредственно связанных с развитием торговли, в частности ЦУР 17 по партнерствам, с учетом взаимосвязей между ЦУР; (ii) содействует повышению осведомленности стран-участниц СПЕКА о ЦУР, непосредственно связанных с торговлей; предоставляет информацию и обеспечивает обмен передовым опытом с учетом взаимосвязей между ЦУР; (iii) содействует диалогу по вопросам политики для оказания поддержки в развитии сотрудничества между странами-участницами СПЕКА и их торговых представителей, упрощения процедур торговли, согласования позиций по вопросам устойчивой торговли, нетарифных мер и инвестиционной политики; и (iv) проводит анализ и содействует наращиванию потенциала в таких областях, как упрощение процедур торговли, устойчивое развитие торговли, регулятивная гармонизация, сельскохозяйственные стандарты качества, устранение нетарифных барьеров в торговле, инвестиционная политика, равно как и в других сферах, включая определение способов финансирования деятельности в рамках СПЕКА.

Тематическая направленность деятельности РГ по торговле включает: (i) развитие устойчивой торговли между странами региона и с основными торговыми партнерами; (ii) упрощение процедур торговли и содействие в применении норм, стандартов и рекомендаций по использованию передового опыта; (iii) государственно-частное сотрудничество в целях упрощения процедур торговли; (iv) согласование нормативных положений, надзор за рынком и управление рисками; (v) сельскохозяйственные стандарты торгового качества; (vi) развитие торговли и инвестиционной деятельности; и (vii) другие сферы деятельности в рамках

компетенции ЕЭК ООН и ЭСКАТО, связанные с развитием торговли, региональных рынков и гармонизации стандартов в этих областях. Деятельность РГ по торговле охватывают четыре области: (i) сотрудничество в области торговой политики, включая переговоры в рамках ВТО; (ii) реализация Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли; (iii) внедрение Принципов устойчивой торговли в субрегионе СПЕКА; (iv) нетарифные меры и барьеры в торговле, а также (v) цифровизация мультимодального обмена транспортной информацией, в области которой РГ начала работать в 2021 году.

Мероприятие/вид деятельности	Время и место	Страны-участницы СПЕКА	Основные результаты
Семнадцатая сессия Рабочей группы СПЕКА по торговле	31 августа 2022 г., Сингапур	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	На сессии были рассмотрены национальные и региональные планы и стратегии стран СПЕКА по устойчивому развитию и упрощению процедур торговли и укреплению сотрудничества между дипломатическими работниками, занимающимися вопросами торговли стран СПЕКА.
Рабочий документ по гармонизации процедур пересечения границ в регионе СПЕКА (обновленный рабочий документ Рабочей группы СПЕКА по торговле)	Август 2022 г.	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	Это рабочий документ Рабочей группы СПЕКА по торговле на ближайшие годы, пока он не будет готов для представления на утверждение Руководящему совету СПЕКА в качестве стратегического документа СПЕКА. Документ опубликован на веб-странице Рабочей группы СПЕКА по торговле.
Семинар по продвижению стандартов СЕФАКТ ООН в области цифровизации обмена данными в области торговли и мультимодальных перевозок	24-25 октября 2022 г., Баку, Азербайджан	Все страны СПЕКА	Семинар по продвижению стандартов СЕФАКТ ООН (в области цифровизации обмена данными в мультимодальных перевозках и торговле).
Обзор результатов внедрения схем для уполномоченных операторов. Запланированный семинар для изучения путей согласования критериев признания компаний в качестве УЭО, согласования схем УЭО, взаимного признания УЭО между странами и обмена	Текущее. Семинар будет проведен позднее в 2022 году.	Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	Этот вид деятельности осуществляется с переменным успехом. В настоящее время изучаются возможности согласования условий получения статуса УЭО с целью содействия разработке схем взаимного признания УЭО между странами и/или обмена информацией о статусе конкретных компаний, выступающих в качестве УЭО.

информацией о статусе компаний в качестве УЭО.			
Содействие развитию транзита в регионе: пилотные проекты по внедрению eTIR и встреча назначенных координаторов по транзиту в регионе	Текущее. Встреча координаторов по транзиту состоится позднее в 2022 году	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	Поддержка координации работы национальных координаторов по транзиту (в соответствии с Дорожной картой по реализации Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли).
Исследования по изучению продолжительности времени таможенной очистки	Текущее	Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	При поддержке других организаций.
Оценка готовности к осуществлению трансграничной безбумажной торговли в Туркменистане	Исследование было проведено с 1 марта по 30 сентября 2022 года	Туркменистан	Туркменистан является участником Рамочного соглашения об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В результате исследования страна получила информацию об эффективной реализации Рамочного соглашения. В рамках исследования состоялся национальный аналитический семинар 6 сентября 2022 года в Ашгабате.
Проект национальной стратегии Узбекистана по упрощению процедур торговли	2022 г.	Узбекистан	В рамках оценки готовности Узбекистана к реализации Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли, проведенной в 2021 году при содействии ЕЭК ООН, стране было рекомендовано разработать национальную дорожную карту по упрощению процедур торговли. Первый проект национальной стратегии Узбекистана по упрощению процедур торговли был завершен в марте 2022 года. Ведется подготовка второго проекта, который должен быть завершен к концу 2022 года.

<p>Оценка готовности к осуществлению трансграничной безбумажной торговли в Таджикистане</p>	<p>Исследование было проведено с 1 августа по 30 сентября 2022 года</p>	<p>Таджикистан</p>	<p>Таджикистан работает над процессом становления Стороной Рамочного соглашения об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Результаты исследования помогут стране присоединиться к Рамочному соглашению и подготовят ее к осуществлению Соглашения, как только Таджикистан станет его Стороной. В рамках исследования в конце сентября 2022 года в Душанбе был проведен национальный аналитический семинар.</p>
<p>Анализ бизнес-процессов в рамках торговых процедур в Казахстане</p>	<p>Исследование было проведено с 1 июля по 30 сентября 2022 года</p>	<p>Казахстан</p>	<p>В исследовании подчеркнута важность перехода от использования бумажных торговых документов к безбумажной торговле. Страна получит полезную информацию о процессе присоединения к Рамочному соглашению об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе.</p>

<p>Параллельное мероприятие СПЕКА в рамках 12-й Министерской Конференции ВТО</p>	<p>14 июня 2022 г., Женева</p>	<p>Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан</p>	<p>Это параллельное мероприятие было запланировано еще в 2019 году, но было перенесено из-за пандемии и отсрочки проведения МК12. Страны хотели воспользоваться тем, что впервые для региона страна СПЕКА (Казахстан), также являющаяся переходной экономикой, стала принимающей стороной МК ВТО. Несмотря на то, что мероприятие проходило в Женеве, формально Казахстан выступил в роли принимающей стороны. Представители из столиц стран СПЕКА обсудили все темы, связанные с КВ и программой работы Рабочей группы по торговле: в первую очередь это региональное сотрудничество в процессе ВТО, а также реализация Стратегии СПЕКА по УПТ, Принципы устойчивой торговли СПЕКА, НТБ и новое направление работы — стандартизированная цифровизация информационных потоков для мультимодальных торговых коридоров СПЕКА.</p>
<p>Мероприятия по наращиванию потенциала в поддержку создания, функционирования Национальных комитетов по упрощению процедур торговли стран СПЕКА и регионального сотрудничества между ними</p>	<p>20–22 июня 2022 г., Алматы; 23 марта 2022 г.; 16 ноября 2021 г., Ташкент</p>	<p>Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан</p>	<p>При содействии ЕЭК ООН и GIZ было проведено несколько мероприятий по наращиванию потенциала в поддержку создания, функционирования Национальных комитетов по упрощению процедур торговли стран СПЕКА и регионального сотрудничества между ними. GIZ поддержала создание региональной сети НКУПТ в сотрудничестве с ЕЭК ООН, ЮНКТАД и рядом других учреждений.</p>

<p>Упрощение процедур цифровой и устойчивой торговли в рамках Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА) в 2021 году</p>	<p>Май 2022 года</p>	<p>Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан</p>	<p>В отчете представлены результаты Глобального исследования ООН по вопросам упрощения процедур торговли с использованием цифровых и устойчивых технологий 2021 года для шести стран-участниц Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА), а именно Афганистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана, в котором отслеживается прогресс в области реформ в сфере упрощения процедур торговли и приводится подробный анализ на основе 58 мер по упрощению процедур торговли, охватывающих как обязательные, так и необязательные меры СУПТ ВТО, а также меры, выходящие за рамки СУПТ ВТО. Исследование опубликовано в мае 2022 года, https://www.unescap.org/kp/2022/unftsurvey-2021-SPECA?ref=unftsurvey.org</p>
<p>Руководство по созданию и функционированию Информационного центра по упрощению процедур торговли для стран СПЕКА</p>	<p>Март 2021 – март 2022 г.</p>	<p>Все страны СПЕКА</p>	<p>Руководство по созданию и функционированию информационных центров по УПТ было разработано в сотрудничестве с консультантом и группой экспертов из региона СПЕКА. Опубликовано в марте 2022 года (Руководство по информационным центрам по УПТ). Эта работа является частью плана по реализации Стратегии СПЕКА по УПТ.</p>
<p>Создание Информационного центра по упрощению процедур торговли в Узбекистане</p>	<p>Январь 2022 г., Ташкент, Узбекистан</p>	<p>Узбекистан</p>	<p>Это стало первым случаем использования Руководства СПЕКА по созданию и функционированию информационных центров по УПТ (Руководство по информационным центрам по УПТ) для создания национального информационного центра в стране СПЕКА.</p>

Техническая документация для Универсальной информационной страницы таможенных органов	Январь 2022 г.	Все страны СПЕКА	Данный типовой шаблон описывает процедуры установки и настройки, необходимые для создания соответствующей информационной страницы на веб-сайтах таможенных органов стран Центральной Азии. Такая страница будет содержать всю необходимую информацию о пограничных пунктах пропуска в универсальной и удобной для использования форме (оба документа на русском языке). Они представлены по ссылке Типовой шаблон Универсальной информационной страницы таможенных органов .
Круглый стол под эгидой Рабочей группы СПЕКА по торговле, посвященный субрегиональному сотрудничеству в рамках процесса ВТО	8 декабря 2021 г., Женева	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	Отдел экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН организовал неформальную дискуссию стран СПЕКА по вопросам, связанным с ВТО, модератором которой выступил Его Превосходительство г-н Абдурахмонзода, заместитель министра экономического развития и торговли Таджикистана и Председатель Рабочей группы СПЕКА по торговле. Участники поделились планами и проблемами, возникающими в процессе вступления в ВТО, рассмотрели широкий круг вопросов (включая «новые вопросы»), как это обсуждалось в ходе подготовки к 12-й Министерской Конференции ВТО, вопрос реализации Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли (СУПТ) и возможности сотрудничества между странами СПЕКА в рамках процесса ВТО и в процессах, связанных с торговлей.

IV. Инновации и технологии для устойчивого развития: Основными целями деятельности Рабочей группы СПЕКА по инновациям и технологиям для устойчивого развития являются: (i) обеспечение платформы для поддержки прогресса в достижении Целей устойчивого развития с акцентом на ЦУР, непосредственно связанных с развитием инноваций и технологий (включая, помимо прочего, ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура»; ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост»; ЦУР 13 «Борьба с изменением климата и его последствиями» и ЦУР 17 «Партнерство в интересах устойчивого развития»); (ii) содействие повышению осведомленности стран СПЕКА о ЦУР, связанных с развитием инноваций и технологий,

предоставление информации и обмен передовым опытом в отношении реализации этих ЦУР с учетом взаимосвязей между ЦУР; (iii) обеспечение механизма для выявления, осуществления и координации технических программ и проектов в рамках компетенции Рабочей группы, тем самым наращивая потенциал, содействуя распространению передовой практики и укреплению взаимного доверия на политическом уровне между странами-участницами СПЕКА; (iv) содействие сотрудничеству между странами СПЕКА по стратегическим подходам к использованию инноваций в качестве движущей силы будущего устойчивого развития в субрегионе.

Тематическая направленность деятельности РГ по ИТУР включает: (i) ИКТ в интересах развития; (ii) содействие инновациям и применению инновационных технологий; (iii) содействие трансферу и коммерциализации инновационных технологий; (iv) развитие эффективной инфраструктуры для поддержки и финансирования инновационной деятельности, в том числе через ГЧП.

Мероприятие/вид деятельности	Время и место	Страны-участницы СПЕКА	Основные результаты
Третья сессия Рабочей группы СПЕКА по инновациям и технологиям для устойчивого развития (РГ по ИТУР)	20 июля 2022 г., Алматы, Казахстан	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	Доклад и 19 решений сессии можно найти на сайте: https://www.unescap.org/sites/default/d8files/event-documents/D12a-Report-E_0.pdf https://www.unescap.org/events/2022/third-session-spec-a-working-group-innovation-and-technology-sustainable-development
Совещание Группы экспертов по инновациям и технологиям для устойчивого развития	19–20 июля 2022 г., Алматы, Казахстан	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	Совещание Группы экспертов было организовано ЭСКАТО совместно с ЕЭК ООН под председательством Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Казахстана (МЦРИАП) при поддержке АО ИКТ Холдинг «Зерде» Казахстана в рамках подготовки к сессии РГ СПЕКА по ИТУР, 20 июля 2022 года. https://www.unescap.org/events/2022/expert-group-meeting-innovation-and-technology-sustainable-development Видеоинтервью с членами РГ СПЕКА по ИТУР по вопросам создания Центра цифровых решений для устойчивого развития (ЦЦР УР): https://youtu.be/kSsCRIYmEY4 (RUS) и https://youtu.be/4FPDWUcGKys (ENG)
Рабочий документ для создания «Центра	8 сентября 2022 г.	Казахстан	В настоящем исследовании рассматривается целесообразность и

цифровых решений для устойчивого развития» (ЦЦР УР): варианты режимов работы			<p>сценарии оперативной деятельности ЦЦР УР в Алматы, Казахстан, с целью оказания поддержки соответствующим министерствам и органам власти Казахстана. В документе представлены три сценария функционирования Центра для рассмотрения правительством Казахстана.</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2022/working-paper-establishing-digital-solutions-centre-sustainable-development-options</p>
Отчет о цифровой трансформации в Азиатско-Тихоокеанском регионе 2022: Формирование нашего цифрового будущего	30 августа 2022 г.	Все страны СПЕКА	<p>В отчете предложены три направления, которые соответствуют Плану действий ЭСКАТО на 2022–2026 годы по реализации инициативы по Азиатско-Тихоокеанской информационной супермагистрали (AP-IS), направленные на расширение цифрового подключения и ускорение цифровой трансформации с целью создания более инклюзивных и устойчивых обществ.</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2022/asia-pacific-digital-transformation-report-2022-shaping-our-digital-future</p>
Устойчивый к изменению климата энергетический сектор Кыргызской Республике, план действий и политические рекомендации	7 марта 2022 г.	Кыргызстан	<p>В настоящем докладе определены несколько общих структурных и неструктурных мер по повышению устойчивости к изменению климата, актуальных для энергетического сектора Кыргызстана. В нем изложен 5-этапный подход, который поможет стране детально понять климатическую уязвимость сектора, определить приоритетные активы, подверженные высокому риску, повысить климатическую устойчивость этих активов и выявить основные барьеры для успешной адаптации энергетического сектора к изменению климата. Выполнение этих мер позволит Кыргызстану определить основные проблемы, которые необходимо решить путем реализации пилотных проектов, создать национальную структуру устойчивости энергетики к изменению климата, задействовать</p>

			<p>существующее возможности финансирования для борьбы с изменением климата и экологически безопасного восстановления.</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2022/climate-resilient-energy-sector-kyrgyz-republic-action-plan-and-policy-recommendations</p>
<p>Устойчивый к изменению климата транспортный сектор Республики Казахстан, план действий и политические рекомендации</p>	<p>7 марта 2022 г.</p>	<p>Казахстан</p>	<p>В настоящем докладе определены несколько общих структурных и неструктурных мер по повышению устойчивости к изменению климата, актуальных для транспортного сектора Казахстана. В нем изложен 5-этапный подход, который поможет стране детально понять климатическую уязвимость сектора, определить приоритетные активы, подверженные высокому риску, повысить климатическую устойчивость этих активов и выявить основные барьеры для успешной адаптации транспортного сектора к изменению климата. Выполнение этих мер позволит Казахстану определить основные проблемы, которые необходимо решить путем реализации пилотных проектов, создать национальную структуру устойчивости транспорта к изменению климата, задействовать существующее возможности финансирования для борьбы с изменением климата и экологически безопасного восстановления.</p> <p>https://www.unescap.org/sites/default/d8files/knowledge-products/A%20Climate%20Resilient%20Transport%20Sector%20in%20Kazakhstan.pdf</p>
<p>Казахстан: профиль изменения климата и риска стихийных бедствий (рабочий документ)</p>	<p>7 марта 2022 г.</p>	<p>Казахстан</p>	<p>В документе анализируются сектора информационных и коммуникационных технологий (ИКТ), энергетики и транспорта, которые, как оказалось, наиболее подвержены изменениям температуры и осадкам, а также связанным с ними экстремальным погодным явлениям в Казахстане. Эти сектора являются критическими для экономики страны и требуют принятия мер по адаптации к</p>

			<p>изменению климата для минимизации потенциальной социально-экономической уязвимости. Задержки в развитии сети передачи данных делает доступ к надежным интернет-услугам в некоторых сельских районах страны проблематичным.</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2022/kazakhstan-climate-change-and-disaster-risk-profile</p>
<p>Кыргызская Республика: профиль изменения климата и риска стихийных бедствий (рабочий документ)</p>	<p>7 марта 2022 г.</p>	<p>Кыргызстан</p>	<p>В отчете показано, что сектора ИКТ, энергетики и транспорта более подвержены к изменениям температуры и осадкам. Энергетический сектор является наиболее уязвимым из этих трех секторов, учитывая его большую зависимость от гидроэнергетики и износ энергетической инфраструктуры. Оползни повреждают наземные кабели, вышки мобильной связи, разрушают подземные каналы, что приводит к сбоям в работе сети и нарушению предоставления широкополосных услуг ИКТ. Низкий уровень адаптации к будущим изменениям климата в этом секторе, скорее всего, приведет к значительной социально-экономической уязвимости.</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2022/kyrgyz-republic-climate-change-and-disaster-risk-profile</p>
<p>Региональный диалог по связи прошлого с будущим регионального сотрудничества и партнерства</p>	<p>26 января 2022 г.</p>	<p>Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан</p>	<p>На заключительном совещании проекта РЭСИ 11-го транша Счета развития ООН были подведены итоги четырехлетнего проектного цикла и определены будущие направления межсекторального сотрудничества в рамках Азиатско-Тихоокеанской инициативы по информационной супермагистрале. Результаты проекта включают разработку информационно-аналитических продуктов, проведение семинаров по наращиванию потенциала по темам бесперебойного подключения и устойчивости интегрированных инфраструктурных коридоров, электронной устойчивости и цифровой трансформации, включая онлайн-инструменты. Эти</p>

			<p>информационно-аналитические продукты сфокусированы на следующих темах: (1) совместное развертывание ИКТ-инфраструктуры с энергетической и транспортной инфраструктурой, (2) устойчивость инфраструктуры, (3) финансирование инфраструктуры, (4) связь сельских транспортных систем с региональными и международными транспортными сетями, (5) методология и оценка электронной устойчивости, и (6) стратегии и подходы к цифровому сотрудничеству в Центральной Азии. Информация о совещании доступна по адресу:</p> <p>https://www.unescap.org/events/2022/regional-dialogue-linking-past-and-future-regional-cooperation-and-partnerships</p>
Инструмент для мониторинга электронной устойчивости: методологические заметки и профили пилотных стран	29 декабря 2021 г.	Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан	<p>В документе предлагается базовая методология и отправная точка для проведения последующих дискуссий между заинтересованными странами СПЕКА и другими заинтересованными сторонами. В частности, в документе описывается процесс обзора исходных данных по электронной устойчивости, методы, использованные для преобразования данных в единый набор данных, операции с данными, такие как обработка отсутствующих данных и нормализация данных, а также визуализация данных. Онлайн-панель визуально привлекательная информационная панель содержит профили нескольких пилотных стран и конкретные политические рекомендации. С документом можно ознакомиться по адресу:</p> <p>https://www.unescap.org/kp/2021/e-resilience-monitoring-toolkit-methodological-notes-and-pilot-countries-profiles</p>
Онлайн-тренинг ЕЭК ООН: Поддержка инновационных быстрорастущих предприятий в регионе СПЕКА	15-17 февраля 2022 г.	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан	<p>Онлайн-тренинг повысил потенциал заинтересованных сторон стран СПЕКА в разработке эффективной политики и институтов, которые содействуют и стимулируют развитие потенциала инновационного,</p>

			<p>быстрорастущего предпринимательства для устойчивого развития и восстановления после COVID-19.</p> <p>https://unece.org/info/SPECA/events/365117</p>
<p>Вебинар ЕЭК ООН: Новый подход к инновационной политике в странах с переходной экономикой субрегиона СПЕКА</p>	<p>19 мая 2022 г.</p>	<p>Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан</p>	<p>Заинтересованные стороны стран СПЕКА представили важные замечания по первоначальным выводам о текущей работе по теме «Новый подход к инновационной политике в странах с переходной экономикой субрегиона СПЕКА». Кроме того, заинтересованные стороны стран СПЕКА решили поддержать предложение о создании Сети бизнес-инкубаторов и акселераторов для устойчивого развития региона СПЕКА на следующей сессии Рабочей группы по инновациям и технологиям для устойчивого развития,</p> <p>https://unece.org/speca/events/webinar-new-approaches-innovation-policy-transition-economies-speca-sub-region</p>
<p>Публикация ЕЭК ООН: Новая инновационная политика для стран с переходной экономикой в субрегионе СПЕКА</p>	<p>2022–2023 гг.</p>	<p>Страны СПЕКА</p>	<p>Публикация предложит новую основу для осмысления управления инновациями в странах СПЕКА - новую инновационную политику. Основываясь на таких идеях, как новая промышленная политика, диагностика роста, товарное пространство, а также система идентификации и содействия росту, в публикации будут изложены принципы и средства целевой государственной поддержки для снижения риска инноваций и осуществления каталитической роли. Работа над публикацией была начата в начале 2022 года и продвигается успешно. Публикация будет официально издана в 2023 году.</p>
<p>Вебинар ЕЭК ООН: Содействие инновационному предпринимательству посредством образовательных программ в субрегионе СПЕКА</p>	<p>19 сентября 2022 г.</p>	<p>Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан</p>	<p>Основываясь на большом интересе стран СПЕКА к инновационному предпринимательству и для поддержки реализации Инновационной стратегии СПЕКА для устойчивого развития и ее Плана действий, Рабочая группа СПЕКА по инновациям и технологиям для</p>

			<p>устойчивого развития 20 июля 2022 года приветствовала предложение о создании Сети бизнес-инкубаторов и акселераторов для устойчивого развития СПЕКА.</p> <p>Этот вебинар стал первым мероприятием Сети, который был сфокусирован на продвижении предпринимательской культуры в системе образования как важнейшего элемента инновационного развития в субрегионе СПЕКА.</p>
Онлайн-тренинг ЕЭК ООН: Эффективное оперирование и развитие бизнес-инкубатора и стартап акселератора	27–29 сентября 2022 г.	Страны СПЕКА	<p>Тренинг проводился в рамках Сети бизнес-инкубаторов и акселераторов для устойчивого развития СПЕКА. В ходе тренинга были рассмотрены следующие вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) как повысить качество отбора проектов для акселерации; 2) как взаимодействовать с сетями бизнес-ангелов и венчурными фондами; 3) как в целом обеспечить успешное развитие программы бизнес-инкубирования и акселерации.
Руководство ЕЭК ООН по вопросам политики: Поддержка инновационных быстрорастущих предприятий в субрегионе СПЕКА	2022-2023 гг.	Страны СПЕКА	<p>Данное руководство разрабатывается в рамках проекта ЕЭК ООН «Повышение потенциала стран СПЕКА по разработке, внедрению и мониторингу эффективных политик для поддержки инновационных быстрорастущих предприятий с целью восстановления после COVID-19 и продвижения к циркулярной экономике». Руководство направлено на оказание помощи должностным лицам из стран СПЕКА лучше понять характер политики и инструменты, которые позволяют и продвигают инновационное, быстрорастущее предпринимательство для ускорения восстановления после COVID-19 и продвижения к устойчивому развитию.</p> <p>Работа над публикацией была начата в начале 2022 года и продвигается успешно. Публикация будет официально издана в начале 2023 года.</p>
Инновации для устойчивого развития: Обзор по Узбекистану	Март 2022 г.	Узбекистан	Национальный обзор инноваций для устойчивого развития Узбекистана был опубликован и представлен

			<p>правительству. Он содержит 14 конкретных рекомендаций по реформированию инновационной политики с учетом специфических условий и приоритетов Узбекистана. Обзор был проведен в тесном сотрудничестве между Министерством инновационного развития Узбекистана и секретариатом ЕЭК ООН. Выводы и рекомендации были утверждены Комитетом ЕЭК ООН по инновационной деятельности, конкурентоспособности и государственно-частным партнерствам. В настоящее время проводятся консультации по программе наращивания потенциала для оказания поддержки в реализации рекомендаций Обзора.</p> <p>https://unece.org/info/Economic-Cooperation-and-Integration/pub/366072</p>
<p>Инновации для устойчивого развития: Обзор по Туркменистану</p>	<p>Сентябрь 2022 г., Женева</p>	<p>Туркменистан</p>	<p>Состоялись консультации между правительством Туркменистана и секретариатом ЕЭК ООН по вопросам подготовки национального обзора «Инновации для устойчивого развития», проведение которого запросило правительство. Было принято решение, что проведение Обзора может быть начато во второй половине 2023 года при условии привлечения внебюджетного финансирования. Также было решено, что Обзор должен дополнить Исследование по регулятивным и процедурным барьерам в торговле, проведение которого Туркменистан также запросил у ЕЭК ООН, а также что оба исследования будут направлены на поддержку процесса вступления Туркменистана во Всемирную торговую организацию.</p>
<p>Участие экспертов из стран СПЕКА в совещаниях ЕЭК ООН по вопросам политики</p>	<p>Май 2022 г., ноябрь 2022 г., Женева</p>	<p>Страны СПЕКА</p>	<p>Должностные лица из стран СПЕКА приняли участие в двух международных политических диалогах по инновационной политике для устойчивого развития, состоявшихся в рамках ежегодных сессий Комитета ЕЭК ООН по инновационной деятельности,</p>

			<p>конкурентоспособности и государственно-частным партнерствам и Группы специалистов ЕЭК ООН по политике в области инновационной деятельности и конкурентоспособности. Должностные лица из стран СПЕКА обменялись опытом со своими коллегами из других стран ЕЭК ООН по вопросам осуществления закупок, способствующих усилению инноваций, и трансформационных инноваций. Должностные лица из стран СПЕКА также сообщили о прогрессе в реформировании инновационной политики в своих странах и обсудили дополнительные потребности и возможности для технического сотрудничества.</p> <p>https://unece.org/info/Economic-Cooperation-and-Integration/events/365616</p> <p>https://unece.org/info/Economic-Cooperation-and-Integration/events/369706</p>
--	--	--	---

V. Гендер и ЦУР: В соответствии с общей целью Программы по содействию экономическому сотрудничеству в странах региона СПЕКА, а также интеграции стран-участниц СПЕКА в мировую экономику для достижения ими целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года Рабочая группа по гендеру и ЦУР должна продолжать работу в области актуализации гендерной проблематики и преобразующей политики, а именно: (a) недискриминационная политика на рынке труда при приеме на работу и в рабочей среде, свободной от дискриминации и эксплуатации; (b) политика содействия участию женщин в государственных и частных компаниях; (c) политика, направленная на предотвращение стереотипов в сфере образования и научных исследований в целях расширения участия женщин в НИОКР; и (d) политика в области создания систем поддержки женского предпринимательства.

Мероприятие/вид деятельности	Время и место	Страны-участницы СПЕКА	Основные результаты
Ежегодная сессия Рабочей группы СПЕКА по гендеру и ЦУР	9 ноября 2022 г., онлайн	Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	В рамках Конференции ООН по изменению климата была проведена ежегодная сессия Рабочей группы СПЕКА по гендеру и ЦУР, посвященная теме «Женщины в зеленой экономике». Участники поделились опытом реализации различных мер и инициатив и рассмотрели влияние этих мер на гендерное равенство в своих странах. Были обсуждены стратегии

			и действия для определения дальнейшего пути продвижения гендерного равенства в контексте изменения климата, включая полное расширение экономических и политических прав и возможностей женщин в поддержку Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.
--	--	--	---

VI. Инвестиции и финансово-техническое сотрудничество

Мероприятие/вид деятельности	Время и место	Страны-участницы СПЕКА	Основные результаты
Подготовка к проведению первой сессии Рабочей группы СПЕКА по инвестициям и финансово-техническому сотрудничеству (РГ по ИФТС)	Текущее	Казахстан	Казахстан, страна-председатель Рабочей группы СПЕКА по инвестициям и финансово-техническому сотрудничеству, проводит подготовительную работу к проведению 1-й сессии РГ по ИФТС.